

Lekkodagen opnieuw schitterend maritiem evenement

## “Het was weer Lekkodagenweer!”

**WIJK BIJ DUURSTEDEN** – Een stralende zon, 76 historische boten, 130 schippers, veel versgerookte palingen en talloze bezoekers. Wijk bij Duurstede heeft afgelopen weekend genoten van de negende editie van de jaarlijkse Lekkodagen. ‘t Groentje stapte dit jaar bij enkele schippers aan boord.

Om alvast in uw agenda te noteren: van 25 tot en met 28 september 2015 worden er opnieuw Lekkodagen georganiseerd.

Teksten: Marijke Dekker  
Foto's: Angela en Marijke Dekker. Kijk voor meer foto's op [www.groentje.nl](http://www.groentje.nl).



### Schippers Gerrie en Anja van Meegen

## “We voelen ons hier heel welkom”

**Schippers Gerrie van Meegen en Anja Benda (beiden 62), die met hun uit 1929 daterende sleepboot Harmonie III dit jaar voor de achtste keer tijdens de Lekkodagen in de haven lagen, zijn 24 uur per dag zeven dagen per week op het water te vinden. Ze verdienen hun brood met hun 109 jaar oude binnenvaartschip Elgeria, waarmee ze zand en grind vervoeren – meestal van Amsterdam naar Drachten.**

ze er op het water op uit. De sleepboot is hun ‘caravan’. “We gaan ermee op vakantie, naar evenementen, doen rondvaarten. Waarom? Tja, het is onze levensstijl, onze manier van leven. Altijd op het water.”

Met Wijk bij Duurstede hebben de twee een warme band. Al jarenlang mogen zij Sinterklaas naar het stadje brengen. “Vaak belt hij ons op om te vragen of wij hem naar Wijk willen brengen. Natuurlijk willen we dat!”

kodagen. Gezellig om de andere schippers weer te zien, de ligging dichtbij het historische stadje, de combinatie met het Shantyfestival, en een mooie afsluiter van het seizoen, zeggen Anja en Gerrie. “We liggen hier ideaal, en ontmoeten weer veel leden van onze Sociëteit Olie en Stoom, en natuurlijk ook andere schippers. Bovendien is het leuk om zo’n mooie sleepboot ook aan andere mensen te kunnen laten zien. Leuk als bezoekers geïnteresseerd zijn. We vertellen er graag over, en natuurlijk mogen de mensen ook een kijkje in de machiniekamer nemen.”

Voor de organisatie louter lof: “We voelen ons elk jaar weer welkom. De organisatie doet veel moeite om voor iedereen een goed plekje te regelen, zorgt voor stroom, steigers en loopbruggen, en regelt een heerlijke Schippersmaaltijd. Dat alles goed geregeld is, is zeker niet vanzelfsprekend.”

Om ‘iets terug te doen’ verzorgen ze elk jaar tijdens de Lekkodagen voor de bewoners van De Loever een rondvaart. Alleen dit jaar moesten ze door omstandigheden verstek laten gaan, maar gelukkig ‘snelde’ de Lambert te hulp. “Volgend jaar zijn we weer van de partij!”

Ook in hun vrije uurtjes trekken

Ze komen graag naar de Lek-



### Organisator Wilfred ten Heuvel

## “Schippers zit in mijn bloed”

**Een mooi evenement organiseren voor de schippers die elkaar elk jaar opnieuw bij de Wijkse Lekkodagen ontmoeten. Dat is de belangrijkste drijfveer van organisator en deelnemer Wilfred ten Heuvel (47). “Heel leuk om te doen! We organiseren het vooral voor de schippers zelf en toevallig komt daar ook publiek op af!”**

Wilfred helpt voor het zesde jaar op rij mee met de organisatie van de Lekkodagen. Voor die tijd deed hij wel als deelnemer mee. Ook dit jaar ligt zijn historische schip ‘IJzeren kat’ in de Wijkse haven.

Hij is geboren en getogen op het water. “Mijn ouders zaten op de binnenvaart. Ook later heb ik altijd op een boot gewoond. Inmiddels woon ik wel aan de wal, maar heb altijd nog een boot erbij en ben graag bij het water en de haven. Het zit gewoon in het bloed.”

In 2009 besloot Wilfred, in het

dagelijks leven maker van websites en grafische producties, zijn hulp aan de organisatie aan te bieden. Hij heeft zich ontfermd over de website, zorgt voor de nieuwsbrief en de uitnodigingen, en onderhoudt alle contacten met de deelnemende schippers en sponsors. Over de vraag hoeveel tijd hij er per jaar mee bezig is, moet hij even nadenken. “Het houdt in elk geval niet op bij 100 uur.”

Ook de andere acht organisatoren zetten zich elk jaar weer met veel liefde in voor de Lekkodagen. Vooraf, maar ook tijdens het evenement, als zij gezamenlijk van vrijdag tot maandag havenmeester zijn. Stroom, toiletten, bruggen, welkomstpakketten, loopsteigers, alles moet geregeld, opgebouwd en weer afgebroken worden. Zonder hulp van buitenaf. En op vrijdagavond? Dan is er de jaarlijkse schippersmaaltijd. Voor 130 personen van 76 boten dit jaar. “Weer lekker bij elkaar!”

### Schipper Martijn de Munnik

## “Gevoel van vrijheid”



**Voor schipper Martijn de Munnik (36) is zijn sleepboot Lambert uit 1930 meer dan een hobby – het is zijn huis, zijn leven. “Ik woon op deze boot. Meestal lig ik twee weken tot drie maanden op een plek en vaar dan weer verder. Regelmatig doe ik mee in een ‘schemencarrousel’ waarbij schippers elke drie maanden van ligplaats wisselen.”**

de wal. Vanaf zijn ligplaats rijdt hij er met zijn motor heen, die hij op zijn boot kan vervoeren.

Op de Lekkodagen ligt hij nu voor de derde keer. En met plezier. “Het is gezellig om iedereen weer te zien – het is toch een klein wereldje. Er zijn zo’n 200-300 sleepboten, en je komt elkaar telkens weer tegen. Verder is er een mooie mix aan boten en het is lekker compact. Ook voor mij is het leuk om de andere boten te bekijken en te zien hoe anderen problemen met de boot aanpakken. Van elkaar leer je weer!”

Zondag heeft hij bewoners van De Loever rondgevoerd. “Altijd leuk om te varen! Hoe meer, hoe beter. En als mensen die meevoeren er zo van genieten, geniet ik ook!”

### Sponsor Ruud Muis

## “Zonder sponsors geen Lekkodagen”

**Hij is initiatiefnemer, organisator, deelnemer en sponsor. Ruud Muis, in het dagelijks leven eigenaar en directeur van Aegir Marine, is een boegbeeld van de jaarlijkse Lekkodagen. Waarom hij dit evenement sponsort? “Wijk is een actief stadje en voor dit soort activiteiten heb ik graag geld over.”**

De Lekkodagen worden volledig gefinancierd door sponsors. “Allemaal bedrijven die er, net als ik, geen commercieel belang bij hebben”, vertelt Ruud. “Het is een vorm van ‘maatschappelijk verantwoord ondernemen’ en als initiatiefnemer van dit evenement sponsort ik het graag. Mijn hart ligt natuurlijk ook bij de scheepvaart.”

Zonder sponsors zou het evenement binnen een jaar ter ziele zijn. De stichting heeft een kleine reserve, maar kan het daarmee hooguit nog één jaar volhouden. “Wijk bij Duurstede is een actief stadje en dat wil ik graag zo houden.”

