



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Stuwcomplexen Driel, Amerongen en Hagestein

Stremming sluizen en stuwkanalen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat renoveert de komende jaren de drie stuwcomplexen in de Nederrijn en Lek: Driel, Amerongen en Hagestein. Het wisselen van de vizierschuiven is daarin het meest in het oog springende onderdeel van de grootschalige renovatie van de drie stuwcomplexen. Ook de naastgelegen sluizen nemen we in de rennovatie mee. Hiervoor zijn langdurige stremmingen van de sluizen nodig.

Renoveren voor de toekomst

De totale renovatie bestaat uit het vervangen van technische installaties en beweegbare delen van stuwen en sluizen, het repareren van de betonconstructies in sluizen en stuwen, het geschikt maken van de sluizen voor scheepvaartklasse Va en het schilderen van de complexen. Ook realiseren we in Amerongen een nieuw bedieningsgebouw, van waaruit de drie stuwcomplexen vanaf 2019 centraal worden bediend.

Met het stuwcomplex Driel regelt Rijkswaterstaat de verdeling van rivierwater over de Nederrijn, de Lek en de IJssel. Zo voorzien we het IJsselmeer – het grootste zoetwaterbekken van Nederland – van voldoende water. De stuwcomplexen Driel, Amerongen en Hagestein zorgen samen voor voldoende waterpeil op deze drie

rivieren, wat nodig is voor vlotte en veilige scheepvaart.

Stremming sluizen

Tijdens de renovatie van een sluis is deze sluis 10 weken gestremd. In deze periode is geen doorvaart mogelijk via de sluis. De scheepvaart vaart dan om via de Waal. Rijkswaterstaat informeert de scheepvaart tijdig over de periode waarin elke sluis gestremd is.

De meest actuele informatie is te vinden op www.vaarweginfo.nl.

Sluis Amerongen	25-09-2017 t/m 03-12-2017 (definitieve data)
Sluis Hagestein	26-02-2018 t/m 06-05-2018 (voorlopige data)
Sluis Driel	najaar 2018 (exacte data volgen)

Gesloten stuwkanaal tijdens vervanging vizierschuiif

We vervangen de vizierschuiiven van de stuwen één voor één. Het stuwkanaal is tijdens de vervanging van een vizierschuiif

altijd volledig gesloten voor het scheepvaartverkeer. Door aanwezigheid van het tijdelijk keermiddel en vele werkschepen is er weinig ruimte voor schepen om elkaar veilig te passeren in het stuwkanaal. Schepen moeten in de vervangingsperiode gebruikmaken van de naastgelegen sluis. Dit geldt ook in periodes van hogere waterstanden, waarbij de vizierschuiiven geopend zijn.

Werkwijze

Voordat we een bestaande vizierschuiif verwijderen, plaatsen we eerst een tijdelijk keermiddel dat speciaal voor dit project is geconstrueerd. Wanneer dit keermiddel is geïnstalleerd, halen we de vizierschuiif in drie delen weg. Vervolgens plaatsen we de nieuwe vizierschuiif, ook in drie delen. Ook onderdelen van het machinewerk, de hijskabels, de kabeltrommelwielen en de vele besturingskabels worden vervangen. De werkzaamheden duren volgens de huidige planning per vizierschuiif circa veertien weken.

Meer informatie

Meer info over de renovatie van het stuwensemble Nederrijn en Lek vindt u op www.rws.nl/stuwensemble. Hier kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief.